**DECLARACION RESPONSABLE DEL TALLER EN EL QUE SE HA EFECTUADO LA REFORMA DE LIMITACIÓN DE POTENCIA EN LA MOTOCICLETA**

**Y DEL TITULAR DE LA MISMA**

Don \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, con DNI \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, como titular de vehículo, y el servicio de taller \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, con domicilio en \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, con número de Registro Industrial \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ y número de Registro Especial \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, como responsable de la realización de la reforma, con la expresa conformidad de la empresa \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, fabricante del dispositivo limitador para la motocicleta sobre la que se ha efectuado la reforma de que se trata,

**DECLARAN BAJO SU REPONSABILIDAD**

Que sobre el vehículo marca \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ tipo \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, contraseña de homologación \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, denominación comercial \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, matrícula \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, y nº de bastidor \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, y por petición expresa del titular, se han efectuado las modificaciones necesarias para reducir la potencia neta máxima de la motocicleta para cumplir los mandatos contenidos en el artículo 4.2.c) del Reglamento General de Conductores de 2009 del Real Decreto 818/2009.  
  
Que la transformación realizada ha sido mostrada al cliente, el cual ha verificado su existencia.  
  
Que dichas modificaciones están tipificadas como reforma según lo dispuesto en el artículo 3.18 del R.D 866/2010 y que estén sujetas a los procedimientos y requisitos exigidos por el mismo.  
  
Que el artículo 8.1 del citado RD dispone que el titular del vehículo, o persona por él autorizada, al que se le haya realizado una reforma, está obligado a presentar el mismo a inspección técnica, en el plazo máximo de **15 días**, aportando la documentación que se indica en el Manual de Reformas de vehículos, en su revisión en vigor.  
  
Que el incumplimiento de la obligación anterior supone la infracción del Reglamento General de Vehículos y conlleva la imposición de sanciones administrativas y/o penales.

Que la posterior manipulación de la instalación limitadora de potencia supone un incumplimiento del citado RD 866/2010, con la consiguiente imposición de las correspondientes sanciones administrativas.

Y, para que así conste, taller y cliente **DECLARAN** darse por enterados de cuáles son sus respectivas obligaciones y **ACEPTAN** las responsabilidades en que puedan incurrir por incumplirlas.

En \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, a \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_\_\_.

Firma del Taller Firma del Cliente